

NOUVEAUX CIRCUITS D'APPROVISIONNEMENT

The background of the slide is a photograph of an oil tanker at sea during sunset. The sun is low on the horizon, creating a bright orange and yellow glow that reflects on the water. The tanker's deck and superstructure are visible, with various pipes, ladders, and structures. The sky is a mix of orange, yellow, and grey.

Impact conflit russo ukrainien
sur les chaines d'approvisionnement pétrolières
en Afrique de l'ouest

22 Juin 2022

Flux sur les 12 mois en WAF



Panorama imports WAF

moyenne (glissante) 1'370 KT/mois en 2022 vs 1'400 KT en 2021

Début du conflit recul faible de 60 KT/mois en moyenne vs 2021

Focus sur distillat – Diesel / Gasoil / Jet A1

Ouverture arbitrage « East-West » sur le distillat

Résultante Offre Asie plus forte – Inde (Reliance) / Arab Gulf (ADNOC)/ Corée du Sud (SK / Vitol) / Singapour (Trafigura / Vitol) – equivalent de LR2 / mois (220'000 MT)

Développements à suivre pour la WAF

- Tensions à la marge sur les chaînes logistiques dues aux sanctions (niveau bancaire)
- Intensification de la Compétition pour les molécules des Zones AG et Asie
- Les sanctions prendront leur réel effet à partir de décembre 2022
- Quid des cargaisons de la zone ARA ??
- Impact économique fort sur les primes et le flat price
- Quid de la capacité d'absorption par les économies africaines du nouvel environnement énergétique